

Tytuł rozprawy:

System wczesnego ostrzegania przed upadłością przedsiębiorstw branży transportowej

Streszczenie

W niniejszej pracy podjęto badania związane z wielowymiarową problematyką ilościowych systemów wczesnego ostrzegania przed upadłością przedsiębiorstw. Zwrócono szczególną uwagę na kontekst branżowy, a mianowicie na wyższy walor funkcji szacowanych na próbach homogenicznych sektorowo. Celem dysertacji była budowa kompleksowego systemu wczesnego ostrzegania – wraz z autorską propozycją modelu, opartego o dane branżowe z sektora transportowego. Pierwszym krokiem procesu badawczego była krytyczna analiza i przegląd literatury przedmiotu, co pozwoliło na identyfikację obszarów teoretycznych, które wymagały aktualizacji i uzupełnienia. Rezultatem tego było wzbogacenie istniejących interpretacji i redefinicja pojęć ukierunkowana na ich adaptację do stale zmieniających się warunków gospodarowania. Zmiany te są m.in. pochodną nowelizacji głównych aktów prawnych, regulujących instytucję upadłości, jaka miała miejsce z początkiem 2016 roku. W kolejnym etapie badań naukowych podjęto tematykę czynników, wpływających na natężenie bankructw i upadłości w gospodarce. Skutkiem zakończonych prac było rozszerzenie systematyki źródeł zmienności upadłości, wraz z powołaniem nowego, trzystopniowego sposobu ich podziału. Podjęto analizę i syntezę w obszarze konsekwencji oraz długoterminowych skutków bankructw i upadłości wraz z przeglądem publikacji zagranicznych, które do tej pory nie były szeroko komentowane na niwie dyskursu krajowego. Proces badawczy pozwolił na aktualizację wybranych terminów i rozszerzenie systematyki skutków ekonomicznej oraz instytucjonalnej insolwencji wraz z oznaczeniem palety jej implikacji dla uczestników życia gospodarczego. W części poprzedzającej ilościową analizę empiryczną dokonano przeglądu obecnego stanu wiedzy nad systemami wczesnego ostrzegania przed niewypłacalnością przedsiębiorstw transportowych. Działania te pozwoliły opracować chronologiczny katalog wniosków badawczych, dzięki czemu syntetycznie uporządkowano wiedzę rozproszoną w wielu krajowych i zagranicznych opracowaniach. Następnym tego było wzbogacenie obecnego, teoretycznego stanu wiedzy o bankructwach i upadłościach, co otworzyło drogę do weryfikacji postawionych hipotez badawczych.

Oprócz powołania nowych definicji i rozbudowania obecnych systemów klasyfikacji, wnioski z dysertacji przyczyniły się do opracowania autorskiej, sektorowej funkcji klasyfikacyjnej, opartej na założeniach analizy dyskryminacyjnej, którą autor dysertacji rekomenduje do stosowania w badaniach przedsiębiorstw branży transportowej. Podrozdziały końcowe syntetycznie agregują wcześniejsze wnioski i obserwacje w spójną całość, czego wynikiem jest kompleksowy model zarządczy, będący syntezą teorii nauk o zarządzaniu i jakości oraz wniosków, płynących z przeprowadzonych w pracy doktorskiej empirycznych badań własnych. Należy podkreślić, iż wnioski płynące z procesu badawczego są

użytecznością wykraczają poza obszar mikrogospodarczy (nie koncentrują się one wyłącznie na sektorze transportowym), a mogą być przenoszone na poziom mezo oraz makro, co czyni je wartościowymi również dla pozostałych branż i gałęzi gospodarki. Zgromadzona i poszerzona wiedza teoretyczna oraz praktyczna, będąca owocem procesu badawczego, otwiera ponadto pole do dalszego dyskursu naukowego, co wydaje się być szczególnie ważne i aktualne w dobie dynamicznie postępującej cyfryzacji gospodarki oraz wzrostu znaczenia nowych paradygmatów społeczno-ekonomicznych, takich jak m.in. Przemysł 4.0.

Słowa kluczowe

Bankructwa, upadłości, systemy wczesnego ostrzegania przed upadłością, płynność finansowa, restrukturyzacja